KOLOVÝ NAKLADAČ | 427/437

427 - Maximální výkon motoru: 123 kW (165 hp) Provozní hmotnost: 14 418 kg Překlopné zatížení při plném zatočení: 8 603 kg Standardní objem lopaty: 2,4 m^3

437 - Maximální výkon motoru: 145 kW (195 hp) Provozní hmotnost: 15 781 kg Překlopné zatížení při plném zatočení: 9 625 kg Standardní objem lopaty: 2,7 m^3

JCB

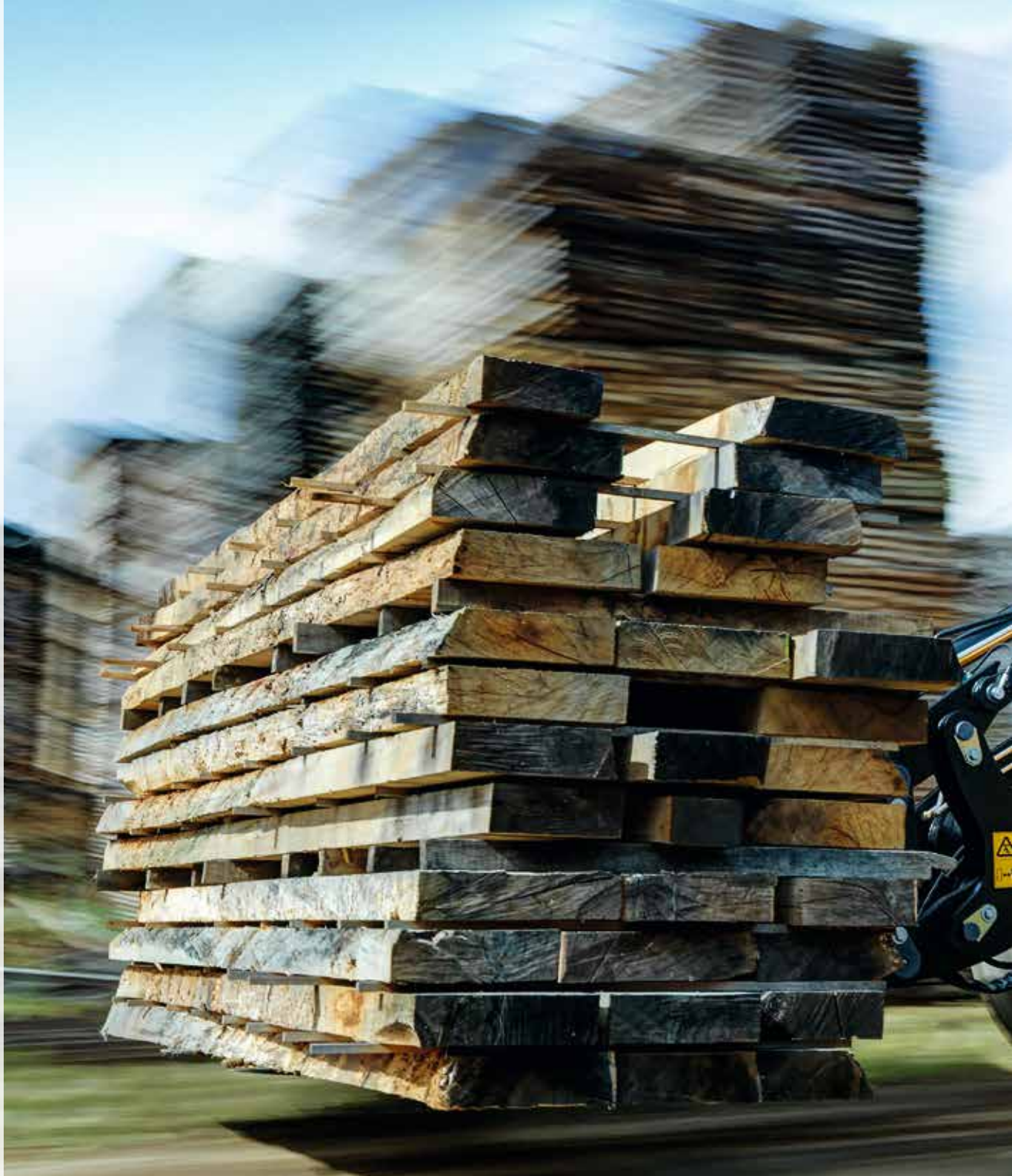
KOMPLETNÍ VÝBAVA

Nové kolové nakladače JCB 427 a 437 Stage V obsahují spoustu inovativních prvků. O 6 % silnější, účinnější a čistší motor Stage V Cummins . Lepší spotřeba díky nové funkci automatického vypnutí motoru.

Uniktání 5rychlostní převodovka v základní výbavě s volitelným zámkem hydrodynamického měniče a jedna z nejpohodlnějších kabin na trhu se 2 novými výkonnými modely pro ještě větší všestrannost.

50 let zkušeností na poli výroby kolových nakladačů nám dává jistotu, že budete z nejnovějších modelů nadšení.

STAGE V



JCB
427
JCB

DOKONALE TESTOVÁNO.

NOVÉ NAKLADAČE JCB 427 A 437 BYLY ZKONSTRUOVÁNY S VYUŽITÍM TĚCH NEJVYSPĚLEJŠÍCH TECHNIK A ŠPIČKOVÝCH KOMPONENT ZAJIŠŤUJÍCÍCH SKVĚLOU KONSTRUKČNÍ PEVNOST. V ZÁVODECH PO CELÉM SVĚTĚ BYLY PROVÁDĚNY ZKOUŠKY LIMITŮ, KTERÉ JSOU ZÁRUKOU ZACHOVÁNÍ VYSOKÉ PRODUKTIVITY PO CELOU DOBU.

Neúnavný dříč.

1 Nový model JCB 427 nebo 437 využívá výhod analýzy metodou konečných prvků a testování výbavy až do 1 milionu cyklů, díky kterým dosahuje výborné strukturální pevnosti a odolnosti. Nemusíte mít žádné obavy, testování v chladicí komoře zaručuje spolehlivé startování i při teplotě -20 °C.

2 Přesné tolerance i umístění čepů a objímek zaručují techniky přesného obrábění JCB.

3 Model 427 nebo 437 lze použít v náročných podmínkách, například k manipulaci s odpadem nebo korozivními látkami.

4 Nejmodernější výrobní procesy jako robotické obrábění nebo technologie přesného lakování a inovativní montážní techniky pomáhají dosáhnout nejvyšší úrovně kvality zpracování.

Konstrukce, která vydrží.

5 Pevné lité zadní protizávaží chrání před poškozením zadní část nakladačů 427 a 437, včetně zadních světel a chladicí jednotky.

6 Hadice jsou centrálním kloubem pečlivě vedeny a zajištěny, v dostatečné vzdálenosti od míst, kde jim hrozí přiskřípnutí.

7 Centrální kloub je vybaven robustním středovým čepem a velkým pouzdrem a také dvojicí kuželíkových ložisek na spodních čepech kloubu. Díky tomu je tolerováno vertikální i horizontální zatížení, což zajišťuje vyšší odolnost a rigiditu.

8 Nová zadní mřížka, těsnění chladicí jednotky a osazení blatníku zvyšující celkovou kvalitu.

Centrální kloub modelu 437 obsahuje robustní komorovou část, která je mnohem pevnější než samostatná deska s čepem. Jeho hydraulické válce řízení jsou umístěny vysoko a jsou dobře chráněny před možným nárazem a poškozením při práci.

5

6

7

MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITA.

NA STAVENIŠTÍCH HRAJE VELMI DŮLEŽITOU ROLI ČAS, PROTO KONSTRUKCE NOVÝCH NAKLADAČŮ JCB 427 A 437 UMOŽŇUJE TU NEJRYCHLEJŠÍ DOBU CYKLU V OBORU. VÝKONNÁ DVOJITÁ HYDRAULICKÁ ČERPADLA, VENTILOVÝ BLOK S ČIDLEM ZÁTĚŽE A 5STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ S VOLITELNÝM ZAJIŠTĚNÍM HYDRAULICKÉHO MĚNIČE ZAJIŠŤUJÍ ŠPIČKOVOU RYCHLOST, PŘESNOST A PRODUKTIVITU.

Všestranný pohon.

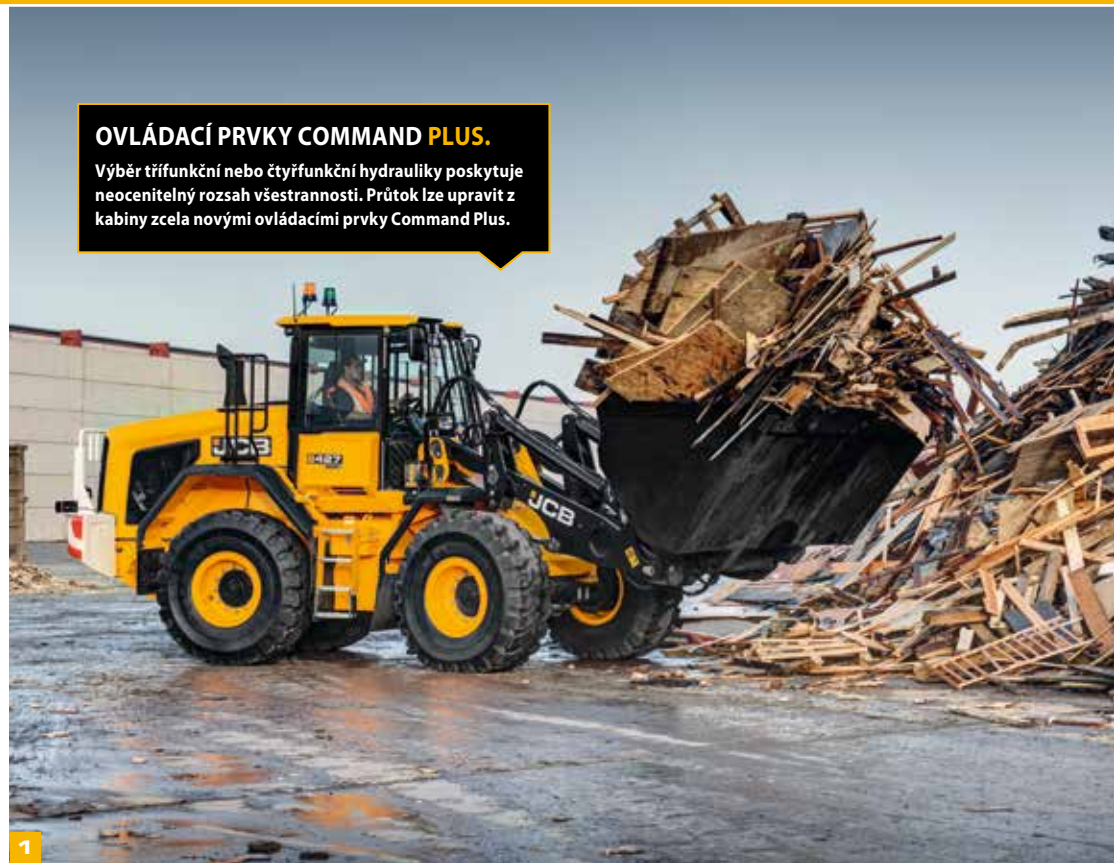
1 6,7l motor Stage V Cummins B v nových kolových nakladačích JCB má u modelu 437 výkon 145 kW (195 hp) a točivý moment 881 Nm. U modelu 427 je to 123 kW (165 hp) s točivým momentem 746 Nm. Toho všeho navíc dosahuje při nízkých otáčkách a umožňuje tak neuvěřitelně pružný provoz při práci.

Variabilní geometrie turbodmychadla přináší vyšší výkon při nižších otáčkách motoru a lepší pracovní cykly a tažný účinek.

Produktivita nakládání.

2 Pokud si vyberete volitelný rychloupínač JCB, výměna nářadí bude rychlá a efektivní.

3 Hydraulika s dvojicí výkonných čerpadel s proměnným průtokem umožňuje úctyhodný oběh 252 l/min., který zajistí rychlé cykly a vynikající víceúkolové vlastnosti.



OVLÁDACÍ PRVKY COMMAND PLUS.

Výběr třífunkční nebo čtyřfunkční hydrauliky poskytuje neocenitelný rozsah všestrannosti. Průtok lze upravit z kabiny zcela novými ovládacími prvky Command Plus.

4 Specifikujte své dokonalé rameno nakladače: s kloubovým mechanismem s rameny ve tvaru písmene Z (ZX) pro vylamování ve výšce nebo s vysokým točivým momentem (HT) pro souběžné zvedání a použití více příslušenství.

U modelů 427 nebo 437 máte na výběr mezi vysokým zdvihem s vysokým točivým momentem a u modelu 437 můžete zvolit super vysoký zdvih s vysokým točivým momentem pro aplikace zahrnující vysokou nakládací výšku.

5 S maximální vylamovací (rypnou) silou 176 kN disponuje tento kolový nakladač výkonem k provádění extrémně náročných úkolů nakládání.

Produktivita hnacího ústrojí

6 Součástí základní výbavy je 5stupňová převodovka. Provoz je s ní plynulejší, převodové stupně umožňují lepší akceleraci a výkon při jízdě do kopců a po silnicích je větší. Volitelná 5stupňová převodovka se zajištěním hydrodynamického měniče eliminuje ztráty a poskytuje ještě rychlejší doby cyklů a lepší účinnost.

7 Přizpůsobte modely 427 nebo 437 jakékoli aplikaci díky řadě možností v oblasti náprav:

› Standardní diferenciály se skvělé hodí na zpevněné povrchy.

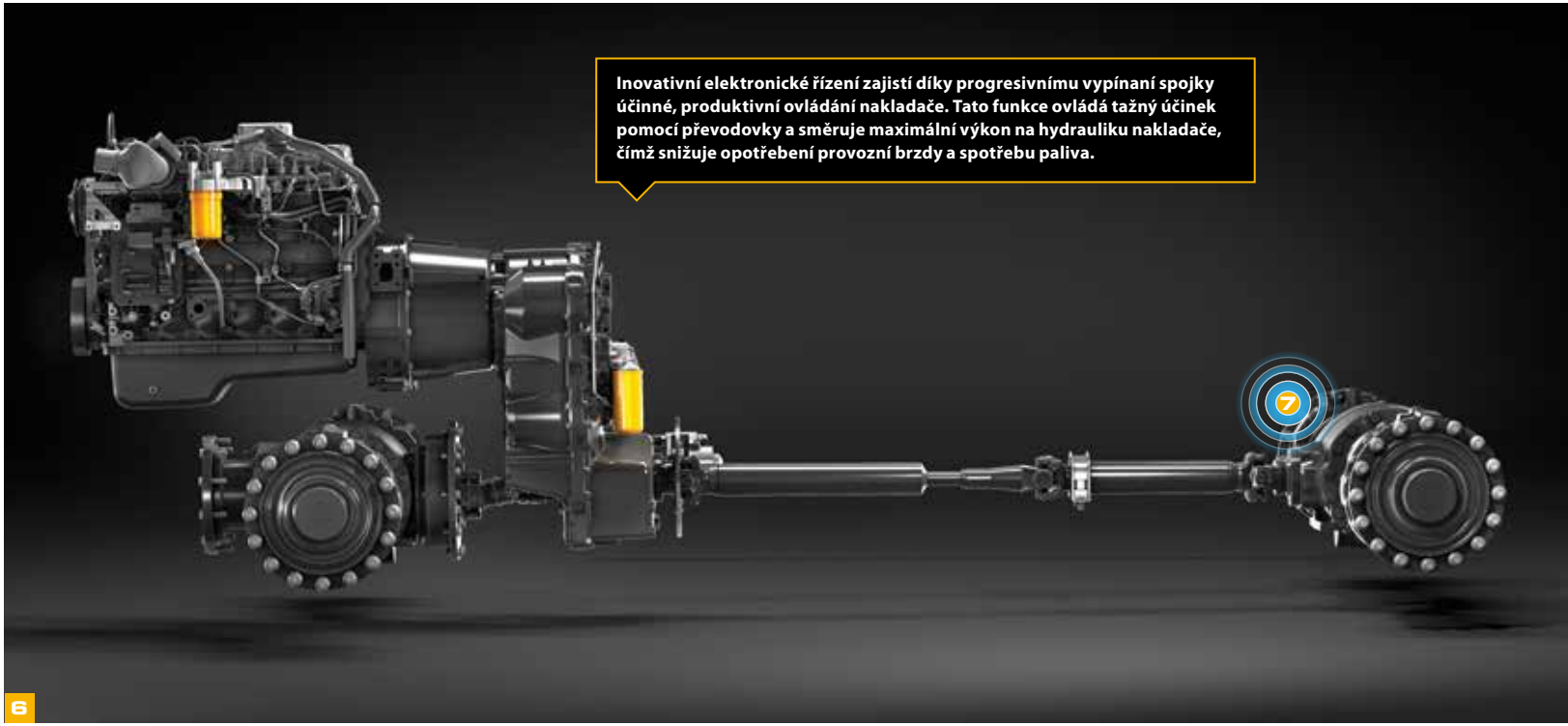
› Samosvorné diferenciály se skvěle hodí do měkkého, blátivého terénu s omezenou trakcí.

› Otevřené diferenciály s diferenciálem přední nápravy s automatickou uzávěrkou poskytují vynikající trakci v podmínkách s proměnlivou podložkou.

Ramena do Z (ZX) | *Standardní zdvih s vysokým HT* | *Vysoký zdvih HT* | *HT s vel. vys. zdvihem*

4

5



6

ŠPIČKOVÝ VÝKON.

NEKOMPROMISNÍ VÝKON HRAJE U VŠECH VELKÝCH KOLOVÝCH NAKLADAČŮ ZÁSADNÍ ROLI A U NOVÝCH MODELŮ 427 A 437 TENTO ÉTOS ZÍSKÁVÁ ZCELA NOVÝ ROZMĚR. ŠPIČKOVÝ MOTOR STAGE V CUMMINS SE PYŠNÍ OBROVSKÝM VÝKONEM A ÚČINNÉ, PLYNULÉ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ ZF A NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA JSOU ZASE DŮVODEM, PROČ SI KOUPI JCB NEMUSÍTE DVAKRÁT ROZMÝŠLET.

Automatický volnoběh, který po 30 sekundách nečinnosti sníží otáčky motoru na 700 ot./min.

Efektivní jízda.

1 Nový motor Stage V Cumming modelů JCB 427 a 437 disponuje vysokým točivým momentem v celém rozsahu otáček.

2 Chladicí ventilátor hydraulického systému modelu 427 a 437 reaguje na okolní teplotu; automaticky upravuje svou rychlost a optimalizuje tak chlazení a snižuje spotřebu paliva. Současně se tím snižuje hlučnost na pracovišti.

3 Když se rozhodnete pro 5rychlostní převodovku se zámkem hydrodynamického měniče, získáte navíc 100% účinnost pátého stupně a sníží se vám spotřeba paliva.

4 Dva nové výkonové režimy, které se mění stiskem přepínače. Režim Komfort snižuje výkon motoru pro lehčí práce na 151 hp u modelu 427 a na 171 hp u modelu 437, a tím napomáhá úspoře paliva. Dynamický režim zvyšuje výkon na maximálních 165 hp u modelu 427 a na 195 hp u modelu 437.

2

4

4

Nové automatické vypínání motoru šetří palivo vypínáním motoru, když nakladač běží na volnoběh. Volnoběh může nastavit operátor přímo z kabiny.

5 Omezovače rychlosti kol způsobují, že se brzdy otáčejí stejnou rychlostí jako kola, což snižuje zahřívání a tření i spotřebu paliva a usnadňuje přístup při opravách a údržbě.

6 Volné hydraulické ventily ve ventilovém bloku umožňují klesání ramene vlivem gravitační síly, a nikoli pomocí hydrauliky, což dále snižuje spotřebu paliva.

7 Inovativní čerpadla JCB s proměnlivým průtokem zásobují ventilový blok sledující zátěž, který spotřebovává energii pouze v případě potřeby a zajišťuje přesné, účinné ovládání nakladače.

8 Výběr třífunkční nebo čtyřfunkční hydrauliky poskytuje neocenitelný rozsah všestrannosti.

9 Volba aretace nakládacího ramena umožňuje obsluze ovládat omezení výšky nakládacího ramena, nastavení funkce návratu k hloubení a plovoucí polohy a zvýšit tak bezpečnost a produktivitu.

OVLÁDACÍ PRVKY COMMAND PLUS.

Odpružení nákladu JCB Smoothride omezuje otřesy konstrukce stroje při nakládání a vykládání, a tím snižuje riziko odpadávání materiálu a zvyšuje pohodlí obsluhy. Rychlost zapojení je možné upravit z kabiny prostřednictvím nejmodernějších ovládacích prvků CommandPlus.

ZCELA POD KONTROLOU.

KABINA JCB COMMANDPLUS PATŘÍ MEZI NEJLEPŠÍ KABINY NA TRHU. MODERNÍ ERGONOMIE POSKYTUJE OPTIMÁLNÍ ROZVRŽENÍ OVLÁDÁNÍ, ŘIDIČ JE V OPTIMÁLNÍ POLOZE, A TÍM SE ZVYŠUJE KOMFORT A VIDITELNOST A ZÁROVEŇ S TÍM I PRODUKTIVITA.

1

Uvidíte ten rozdíl.

1 A-sloupky jsou umístěny do stejné šířky jako v zadní části kabiny, tím se zvětšuje prostor interiéru a čelní sklo nabízí špičkový panoramatický výhled. Všechny přepínače a ovládací prvky vnějšího hydraulického okruhu se nyní z důvodu zajištění lepšího přístupu nacházejí na pravém sloupku ve tvaru A.

2 Používání stroje je snadné, vyhrazené rozhraní nabídky má jednoduché provedení a je vybaveno volitelným intuitivním ovladačem rotace.

3 Ovládání nakladače je snadné, protože veškeré ovládání je upevněné na sedadle a dokonce se pohybuje spolu s jeho odpružením. Vyberte obsluze nejvhodnější systém ovládání, nabízíme varianty s jednopákovým joystickem nebo vícepákovou konfiguraci.

4 Model je vybaven dvěma barevnými LCD obrazovkami, které umožňují procházení nabídek obsluhy. Jedna z nich může sloužit také jako monitor pro zpětnou kameru.

V zájmu zajištění ještě většího komfortu operátora jsou stroje opatřeny řízením s koncovým tlumením pro větší plynulost řízení z jedné krajní polohy do druhé.

2

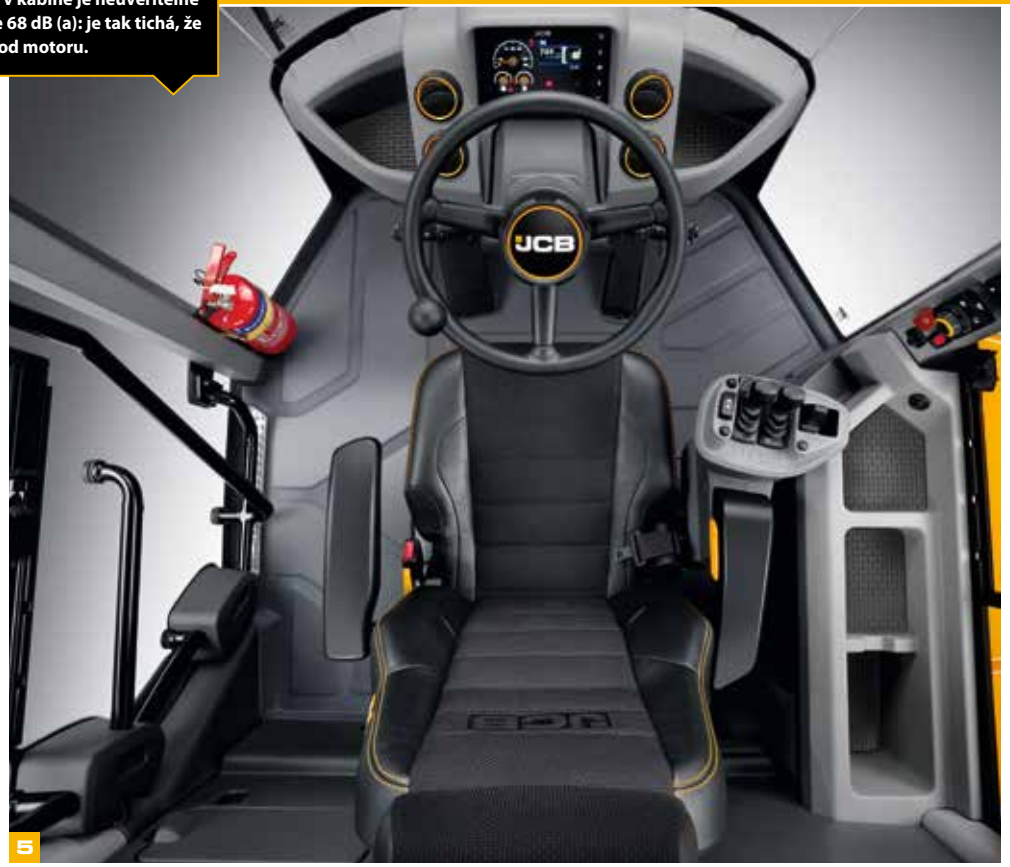
3

3

4

4

Hladinka hluku v kabině je neuvěřitelně nízká, dosahuje 68 dB (a): je tak tichá, že sotva slyšíte chod motoru.



5

6

5 Abychom pracovníkům zajistili trvale pohodlné pracovní prostředí, je v kabině udržován mírný přetlak, který brání pronikání prachu a výparů.

6 Po rozsáhlém výzkumu ergonomie obsluhy jsme vyvinuli pozici pro ovládání a řízení, která se pyšní optimálním rozložením ovládacích prvků pro různé typy postavy řidiče. Dále si můžete vybrat mezi standardní sedadlem se vzduchovým odpružením a super luxusním polokoženým sedadlem s plně nastavitelným vytápěním a chlazením, elektricky nastavitelnou bederní oporou a nastavitelnými tlumiči.

7 Funkce jednorázového nastavení usnadňuje operátorovi život tím, že si zapamatuje preferovanou polohu volantu. Umí se obnovit automaticky i poté, co volant sklopíte.

Modely 427 i 437 můžete vybavit mechanickou, případně automatickou klimatizací, které vytváří nejvhodnější pracovní teploty.

Vyhrazený mediální port na ovládacím panelu zajišťuje špičkové možnosti připojení veškerých vašich elektronických zařízení.

Posuvná okna na obou stranách kabiny umožňují snadnou komunikaci s lidmi mimo stroj.

Elektronická ruční brzda nabízí řadu výhod: je rychlá, snadno se ovládá, a protože neobsahuje žádnou kabeláž, není v kabině tolik otvorů. To pomáhá lépe izolovat prostředí obsluhy.

6

7

KOMPLETNÍ SERVIS.

MAXIMALIZACE UŽITNÉ DOBY VAŠEHO VOZOVÉHO PARKU JE PRO NÁS PRIORITA ČÍSLO JEDNA A DO MODELŮ 427 A 437 JSME VLOŽILI TO NEJLEPŠÍ. JEDNODÍLNÁ KAPOTA, SNADNÝ PŘÍSTUP ZE ZEMĚ KE KLÍČOVÝM KOMPONENTÁM, TELEMATIKA LIVELINK A PRVOTŘÍDNÍ POPRODEJNÍ PÉČE V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ S MOŽNOSTÍ DOPLNĚNÍ BALÍČKŮ NA MÍRU.

1

Pravidelná údržba.

1 Nové modely JCB 427 a 437 umožňují díky velké jednodílné kapotě snadný přístup k motoru.

2 Přístup k nádržím na naftu a na aditivum DEF (Diesel Exhaust Fluid) je podobně snadný prostřednictvím uzamykatelné mřížky na zadní straně stroje.

Přímo z kabiny můžete zkontrolovat hladinu kapaliny do ostřikovačů, motorového oleje a chladicí kapaliny. Všechny ostatní pravidelné prohlídky a mazací body jsou dostupné z úrovně terénu. Život je díky tomu snadnější a bezpečnější.

3 Standardní chladicí jednotka je velká jednostranná jednotka, která zaručuje bezkonkurenčně rychlé, jednoduché a bezpečné čištění.

4 Sklopné zadní přístupové schůdky poskytují lepší přístup k servisním filtrům a vypouštěcím místům.

2

3

4

Méně údržby, více práce.

5 Kabina CommandPlus přenáší stav stroje a upozorňuje v reálném čase. To zajišťuje bezpečnost stroje i obsluhy.

Intuitivní funkce nápovědy CommandPlus poskytuje obsluze smysluplné popisy funkcí spínačů v kabině. Používání tlačítek „?" umožní novým či méně zkušeným operátorům jejich intuitivní pochopení bez nutnosti nahlédnutí do návodu k obsluze.

6 Díky použití kvalitních komponent (motor Cummins, převodovka a nápravy ZF, čerpadla Rexroth a ventilový blok Parker) zajišťuje konstrukce stroje standardně dlouhou životnost.

7 Plně hydraulické dvouokruhové brzdy s několika disky ponořenými v oleji zaručují brzdovému systému v podstatě bezúdržbovou činnost po celou dobu životnosti.

8 Cyklonový čisticí filtr vzduchu motoru poskytuje čtyřnásobnou kapacitu filtrování ve srovnání se standardním vzduchovým filtrem. Jde o systém s delší životností, menším počtem komponent a vysokou úrovní efektivity, který zajišťuje lepší ochranu motoru.

Filtry topení a ventilace jsou pohodlně dostupné za panelem pro externí přístup. Hlavní pojistkový panel a relé byly za účelem usnadnění přístupu přesunuty vedle dveří.

OVLÁDACÍ PRVKY COMMAND PLUS.

Pokud plánujete používat kolový nakladač v prostředích s velkým množstvím vzdušných nečistot, zvolte ventilátor s nastavitelným zpětným chodem. Ventilátor lze obsluhovat ovládacími prvky CommandPlus a dokonce ho lze za účelem čištění vyklopit.

Stroj je vybaven velkou palivovou nádrží (290litrová pro model 427 a 270litrová pro model 437), která zajišťuje maximální pracovní dobu mezi naplněními nádrže.

VYŠŠÍ BEZPEČNOST.

O BEZPEČNOST OPERÁTORŮ, OKOLOSTOJÍCÍCH I VAŠEHO VOZOVÉHO PARKU JE S NOVÝMI MODELY JCB 427 A 437 DOBŘE POSTARÁNO. ŠPIČKOVOU VIDITELNOSTÍ, PROTISKLUZOVÝMI POVRCHY A ŠPIČKOVOU FILTRACÍ TO JENOM ZAČÍNÁ.

Bezpečnost nade vše

1 Pokud plánujete kolové nakladače používat v kamenolomech, stálo by za to specifikovat speciální bezpečnostní balíček pro kamenolomy. Obsahuje modře blikající couvací světla, zelený maják přítomnost operátora, zadní systém detekce objektů a vnější reflexní prvky.

2 Přístupové schůdky modelů 427 a 437 jsou nakloněné, s pravidelnými rozestupy a doplňují je dobře umístěná madla, aby byl vždy zajištěn kontakt prostřednictvím tří bodů.

3 Zpětná zrcátka najdete na novém modelu JCB 427 a 437 namontovaná před sloupky A pro lepší výhled do všech směrů. Kombinace vnitřních zrcátek, vyhřívaných vnějších zrcátek a zrcátek na kapotě nabídne vynikající výhled na každý roh stroje.

4 Naše zpětná kamera zajistí nerušený výhled dozadu pomocí barevného monitoru v kabině vašeho nakladače 427 nebo 437.

5 Volitelné osvětlení LED společnosti JCB garantuje nejlepší možný výhled při snížené viditelnosti.

6 Nové zakrytí předních kol zástěrkami bylo pečlivě navrženo a vytvarováno s důrazem na minimalizaci odstřikování dopředu. Zvyšuje to bezpečnost a snižuje hromadění nečistot.

7 Panty dveří jsou umístěny na A-sloupku a umožňují tak mnohem lepší přístup přes větší a širší dveřní otvor. Znamená to také, že se bezpečněji dostanete k zadní části nakladače.

Bezpečný pohyb po celém stroji umožňují protiskluzové lávky a další volitelná madla.

8 Volitelná střešní kamera poskytuje lepší viditelnost při zapojení objemnějšího příslušenství.

Nové kabiny modelů 427 a 437 jsou odizolované dle požadavků norem ROPS/FOBS a vnikání prachu se zabraňuje přetlakem. Můžete si vybrat mezi čerstvým vzduchem a karbonovými recirkulačními filtry.

LIVE JCB LINK

TELEMATIKA LIVELINK

Telematika LiveLink umožňuje kontrolovat a řídit vozový park na dálku odkudkoli ze světa, čímž se výrazně zlepšuje účinnost, produktivita, bezpečnost i zabezpečení vozového se stroji JCB i bez nich.

ÚČINNOST STROJE: Sledujte každodenní činnost stroje na základě pravidelných zpráv o výkonu, které obsahují informace o nečinnosti, poloze, stavu, chybových kódech pro diagnostiku, využití motoru podle výkonových pásem, bezpečnostních alarmech a spotřebě oleje. JCB LiveLink se stará o maximalizaci užitné doby a návratnosti investice.

SPOLEHLIVOST STROJE: Přesné časové záznamy a servisní alarmy zlepšují plánování údržby za účelem optimalizace produktivity stroje.

VÝSTRAHY ZÓN pohybu systému LiveLink v reálném čase oznámí, když stroj opustí předem určené oblasti. Upozornění na blokování použití informují o neoprávněném použití.

LIVE JCB LINK ASSET TAG — Sledujte polohu svého majetku prostřednictvím připojení Bluetooth.

LIVE JCB LINK LITE — Poprodejní telematické řešení, kterým lze zpětně osadit libovolný stroj.

LIVE JCB LINK FLEET

ABSOLUTNÍ KONTROLA NAD VOZOVÝM PARKEM.

LiveLink Fleet umožňuje sledovat všechny aspekty strojů za účelem maximalizace účinnosti a užitné doby strojů.

Méně domněnek, více faktů: Problémy se stroji a servisní upomínky se zaprotokolují hned, takže na ně můžete zareagovat velmi rychle.

OČI NA ZEMI: Integrujte LiveLink Fleet do mobilní aplikace JCB Operator a data z denních kontrol strojů vašimi operátory se vám budou zobrazovat ihned v panelu.

Celkový klid na duši: Bezpečnostní upozornění operátorů pomáhá zajistit efektivní a bezpečné využívání strojů.

Chytřejší nástroje, chytřejší rozhodnutí: Díky přístupu k analytickým údajům od odpracovaných hodin až po spotřebu můžete v rámci svého vozového parku činit chytřejší rozhodnutí, a navíc mnohem rychleji.

Bez práce a bez papírování: Získejte přístup k osvědčením, zárukám, stručným příručkám a návodům.

Aplikace JCB Operator

VIDÍ A VÍ.

Aplikace JCB Operator poskytuje rychlejší, přehlednější a přesnější informace o vašem vozovém parku přímo od lidí, kteří stroje každý den používají.

ZŮSTAŇTE V KONTAKTU: Zajistěte pravidelné kontroly strojů díky přehlednému zobrazení na portálu LiveLink Fleet.

KONTROLY NA MÍRU: Nastavte si kontroly dle požadavků konkrétní palikce, zákazníka či provozovny.

NAHRÁVÁNÍ AKTUÁLNÍCH ÚDAJŮ: Nahrávejte důležité informace spolu s fotkami a komentáři.

PLNÁ KOMATIBILITA: Aplikace JCB Operator funguje i se stroji a aktivy, které nemají s telemetrií nic společného.

PŘÍSTUP KE VŠEM INFORMACÍM: Získejte přístup k dokumentaci, například ke stručným příručkám.

*Jednotlivé funkce telematiky LiveLink, LiveLink Fleet a aplikace Operator se můžou mezi regiony a typy motorů a strojů lišit.

PLNÁ PODPORA.

CELOSVĚTOVÁ PODPORA ZÁKAZNÍKŮ JCB JE PRVOTŘÍDNÍ. COKOLI BUDETE POTŘEBOVAT, AŤ JSTE KDEKOLI, BUDEME K DISPOZICI A RYCHLE A EFEKTIVNĚ VÁM POMŮŽEME, ABYSTE MĚLI JISTOTU, ŽE VAŠE STROJE PRACUJÍ NA PLNÝ VÝKON.

1

2

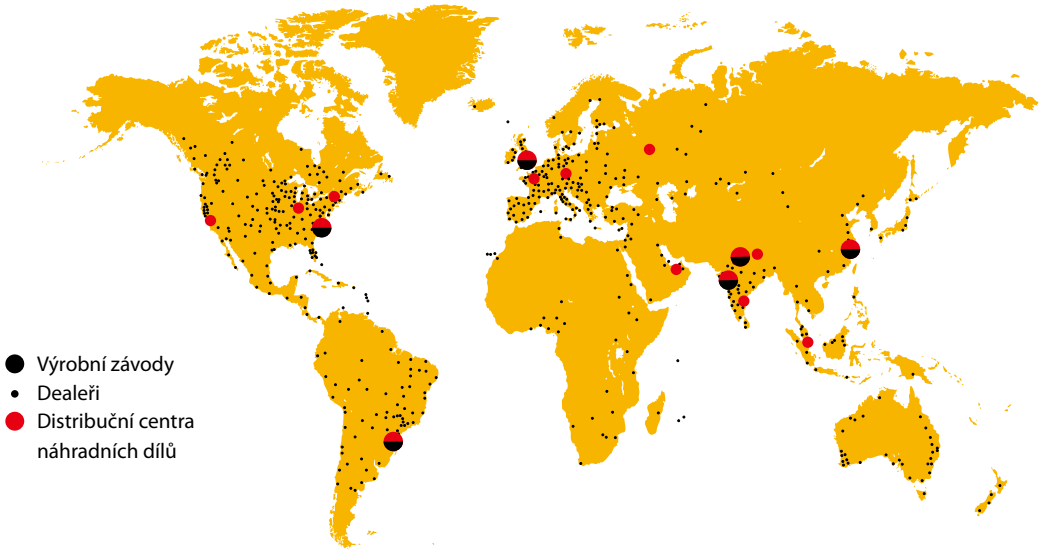
3

1 Naše služba technické podpory poskytuje okamžitý přístup k odborníkům ve výrobě, ve dne nebo v noci, zatímco naše finanční a pojišťovací týmy jsou vždy po ruce pro rychlé, flexibilní a konkurenceschopné cenové nabídky.

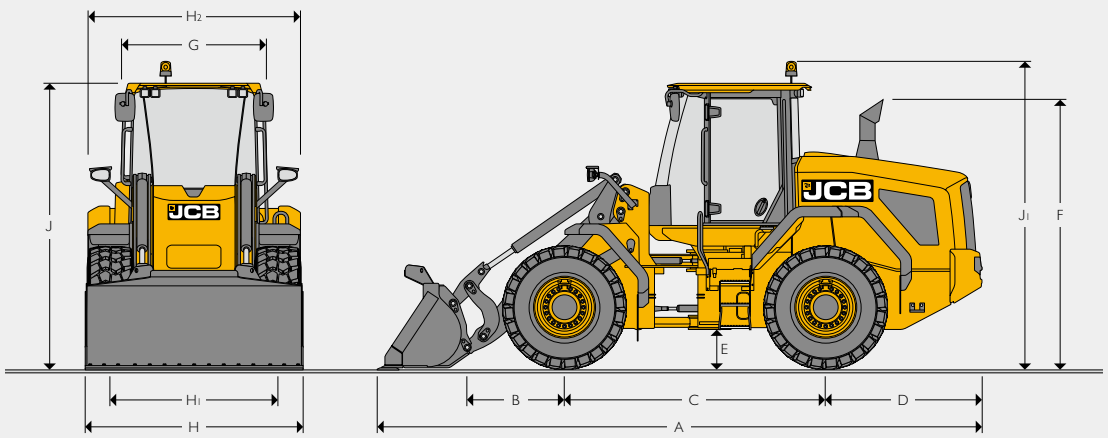
2 Další ukázkou efektivity je celosvětová síť center náhradních dílů JCB, která s 18 regionálními základnami dokáže dodat kolem 95 % všech dílů kamkoli na světě do 24 hodin. Naše originální náhradní díly JCB jsou navrženy pro práci v dokonalé harmonii s vaším strojem tak, aby dosahoval optimálního výkonu a produktivity.

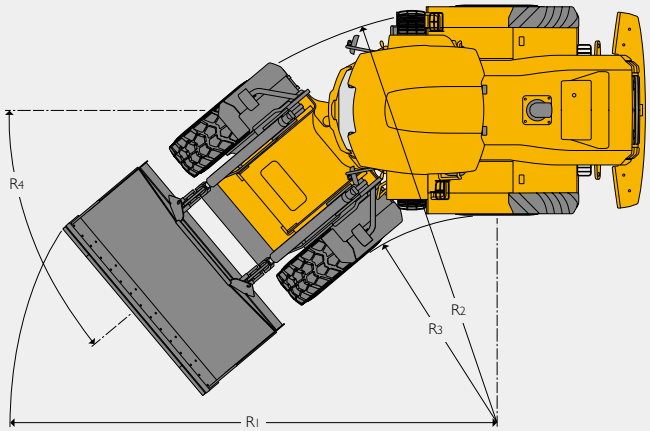
3 JCB nabízí komplexní rozšířenou záruku, ale také smlouvy pouze na servis nebo na opravy a údržbu. Bez ohledu na to, pro jakou variantu se rozhodnete, naše servisní týmy po celém světě účtují konkurenční sazby za úkony a nabízejí nezávazné kalkulace, stejně jako rychlé a efektivní práce hrazené z pojistek.

Poznámka: JCB LIVELINK a balíčky rozšířené záruky JCB nemusí být ve vaší oblasti k dispozici. Poraďte se proto se svým místním prodejcem.



STATICKÉ ROZMĚRY



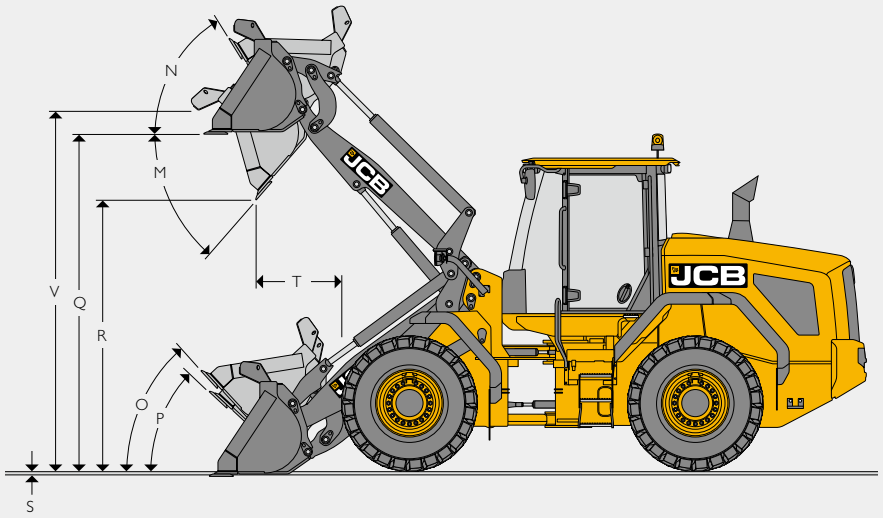


			427HT	427 HT HL	427ZX	437HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
A	Celková délka	mm	7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B	Od nápravy k otočnému čepu	mm	1134	1596	1108	1246	1873	2430	1228
C	Rozvor náprav	mm	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	Od osy k čelu protizávaží	mm	1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Minimální světlá výška	mm	472	472	472	472	472	472	472
F	Výška přes výfuk	mm	3159	3159	3159	3159	3159	3159	3159
G	Šířka přes střechu kabiny	mm	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
H	Max. šířka	mm	2583	2583	2583	2598	2598	2598	2598
H_1	Rozchod kol	mm	2054	2054	2054	2070	2070	2070	2070
H_2	Max. šířka přes blatníky	mm	2556	2556	2556	2556	2556	2556	2556
J	Výška přes střechu kabiny a nižší maják	mm	3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
J_1	Výška přes vyšší maják	mm	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722
	Hmotnost na přední nápravu	kg	5852	6076	5944	6456	7230	8269	7078
	Hmotnost na zadní nápravu	kg	8139	8106	8187	8652	8652	7756	8360
	Celková hmotnost	kg	13991	14182	14131	15108	15881	16024	15438
	Výška přes kryt motoru od úrovně terénu (plně otevřený)	mm	3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Zvýšení délky vozidla s otevřenou kapotou (zavřená zadní mřížka)	mm	+928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
R_1	Maximální poloměr otáčení přes lopatu	mm	5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R_2	Maximální poloměr otáčení přes pneumatiku	mm	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350
R_3	Vnitřní poloměr otáčení	mm	2892	2892	2892	2896	2896	2896	2896
R_4	Úhel zalomení	stupňů	40	40	40	40	40	40	40

427 HT u stroje vybaveného radiálními pneumatikami Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) s přímou montáží 1,9 m^3 lopatami a lžícemi a standardním protizávažím.

437 HT u stroje vybaveného radiálními pneumatikami Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) s přímou montáží 2,3 m^3 lopatami a lžícemi a standardním protizávažím.



VELIKOST PNEUMATIK 427 HT / HT HL

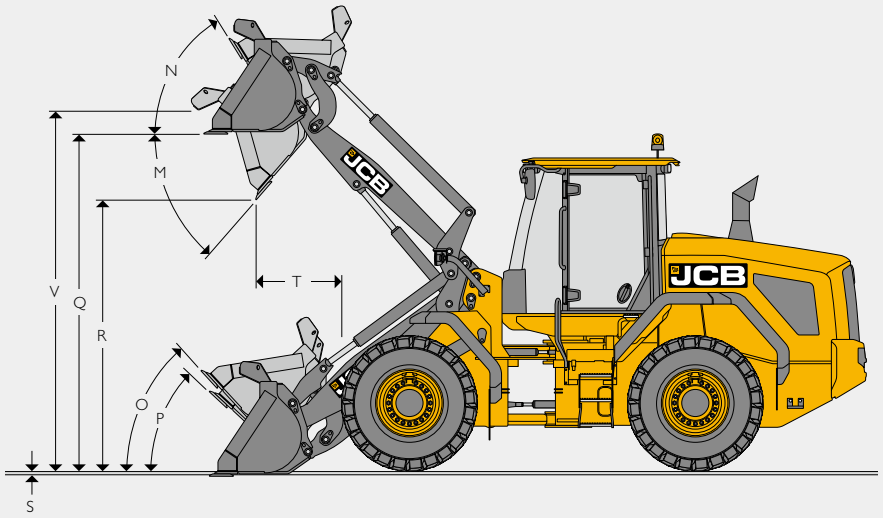
					HT		HT HL		Rozměry	
VELIKOST PNEUMATIK	Výrobce	Typ	Hodnocení	Provozní hmotnost v kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Výška mm	Šířka (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-82	-71	-70	-42	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	346	299	296	180	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	459	397	392	239	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-42	-37	-36	-22	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	-248	-175	-151	-149	-91	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	459	397	392	239	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	4	3	2	2	1	81	474
20.5-25	GOODYEAR	SGL (16vrst.)	L2	-200	-141	-122	-120	-73	-5	4
20.5-25	GOODYEAR	HRL (16vrst.)	L3	4	3	2	2	1	37	4
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	192	166	164	100	11	4
20.5R25	GOODYEAR	RL-5K	L5	776	546	472	467	284	49	4
20.5R25	JCB /	EARTHMOVER	L3	128	90	78	77	47	41	12
20.5R25	SOLID	SE	–	2068	1456	1258	1243	757	17	95
20.5R25	SOLID	S2 C2 DWL	–	2192	1543	1334	1318	802	6	95
20.5-25	JCB /	Sitemaster (16vrst.)	L3	100	70	61	60	37	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7

Odolné nápravy (požadavek pro 6rychlostní vozidla s pevnými/pěnovými pneumatikami, zemědělskými pneumatikami o šířce 750).

ROZMĚRY NAKLADAČE 427 HT / HT HL

	Model		427 HT												427 HT HL											
	Upevnění lžíce		Přímo						Rychloupínací zařízení						Přímo						Rychloupínací zařízení					
	Typ lžíce		Univerzální						Univerzální						Univerzální						Univerzální					
	Vybavení lžíce		Zuby		Oboustranný břit				Zuby		Oboustranný břit				Zuby		Oboustranný břit				Zuby		Oboustranný břit			
	Kapacita lopaty (SAE, 100% vrchovatá)	m^3	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
	Kapacita lopaty (zarovnaná)	m^3	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
	Šířka lopaty	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
	Hmotnost lopaty	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
	Maximální hustota materiálu*	kg/m^3	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
	Statický klopný moment v přímém směru*	kg	11038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
	Statický klopný moment při plném zatočení v kloubu*	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
	Nosnost*	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
	Maximální vylamovací (rypná) síla	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
m	Výsypný úhel, maximální	stupňů	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Úhel zaklopení při nesení	stupňů	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P	Odhrnování na úrovni země	stupňů	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q	Nakládací výška	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R	Výška vykládky (při vykládce 45º)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S	Hloubka výkopu	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T	Dosah při výšce vykládky	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V	Výška čepu	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
	Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
	Provozní hmotnost	kg	13991	14035	13991	14035	14307	14370	14276	14320	14276	14320	14569	14631	14182	14226	14182	14226	14498	14561	14467	14511	14467	14511	14760	14822

*Za předpokladu, že je stroj vybaven pneumatikami Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), pětirychlostní převodovkou a různoběžnými spojkami.



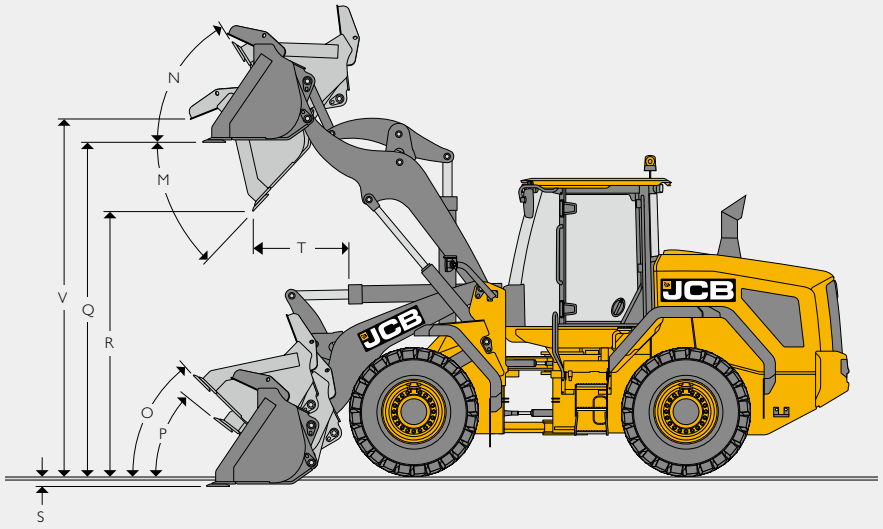
VELIKOST PNEUMATIK 437 HT / HT HL / HT SHL

					HT		HT HL		HT SHL		Rozměry	
VELIKOST PNEUMATIK	Výrobce	Typ	Hodnocení	Provozní hmotnost v kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Výška mm	Šířka (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	269	156	153	107	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	356	206	203	142	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20.5-25	GOODYEAR	SGL (16vrst.)	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20.5R25	GOODYEAR	RL-5K	L5	776	521	450	424	246	241	170	49	26
20.5-25	GOODYEAR	HRL (16vrst.)	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20.5R25	JCB /	EARTHMOVER	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20.5R25	SOLID	SE	–	2068	1388	1199	1129	655	643	452	17	-20
20.5R25	SOLID	S2 C2 DWL	–	2192	1471	1271	1197	694	681	479	6	-20
20.5-25	JCB /	Sitemaster (16vrst.)	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Volitelné protizávaží pro těžký provoz (nedodává se s pneumatikami s pevnou nebo pěnovou výplní)				312	642	580	527	476	435	393	-	-

ROZMĚRY NAKLADAČE 437 HT/HT HL/HT SHL

	Model		437 HT								437 HT HL								437 HT SHL							
	Upevnění lžíce		Přímo				Rychloupínací zařízení				Přímo				Rychloupínací zařízení				Přímo				Rychloupínací zařízení			
	Typ lopaty		Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální			
	Vybavení lopaty		Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit	
	Kapacita lžíce (SAE, 100% vrchovatá)	m^3	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
	Kapacita lžíce (zarovnaná)	m^3	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346	1.984	2.27	2.057	2.346
	Šířka lopaty	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
	Hmotnost lopaty	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
	Maximální hustota materiálu*	kg/m^3	2067	1805	1985	1742	1923	1679	1847	1620	1608	1403	1545	1355	1499	1307	1440	1262	1239	1078	1191	1041	1145	995	1101	961
	Statický klopný moment v přímém směru*	kg	11221	11085	11240	11104	10479	10350	10498	10369	8789	8683	8809	8701	8234	8130	8252	8149	6844	6741	6862	6760	6367	6267	6384	6285
	Statický klopný moment při plném zatočení v kloubu*	kg	9510	9385	9529	9405	8848	8729	8867	8748	7396	7297	7415	7315	6894	6798	6912	6816	5701	5605	5718	5623	5266	5174	5284	5192
	Nosnost*	kg	4755	4693	4764	4702	4424	4365	4433	4374	3698	3648	3707	3658	3447	3399	3456	3408	2850	2803	2859	2812	2633	2587	2642	2596
	Maximální vylamovací (rypná) síla	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
m	Výsypný úhel, maximální	stupňů	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N	Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Úhel zaklopení při nesení	stupňů	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P	Odhrnování na úrovni země	stupňů	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q	Nakládací výška	mm	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	4414	4414	4409	4409	4414	4414	4409	4409	4981	4981	4976	4976	4981	4981	4976	4976
R	Výška vykládky (při vykládce 45°)	mm	2794	2730	2962	2871	2709	2645	2850	2786	3448	3384	3616	3525	3363	3299	3504	3440	4011	3947	4179	4088	3926	3862	4067	4003
S	Hloubka výkopu	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T	Dosah při výšce vykládky	mm	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1139	1198	1035	1094	1216	1274	1112	1197
V	Výška čepu	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
	Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1954	2018	1850	1914	1739	2103	1935	1999	2444	2508	2340	2404	2229	2593	2425	2489	2919	2983	2815	2879	2704	3068	2900	2964
	Provozní hmotnost (včetně obsluhy 75 kg a plné nádrže na palivo a aditivum DEF)	kg	15123	15186	15108	15171	15385	15447	15370	15432	15511	15574	15496	15559	15773	15835	15758	15820	16040	16103	16024	16087	16302	16364	16286	16348

*Za předpokladu, že je stroj vybaven pneumatikami Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), pětirychlostní převodovkou a různoběžnými spojkami.



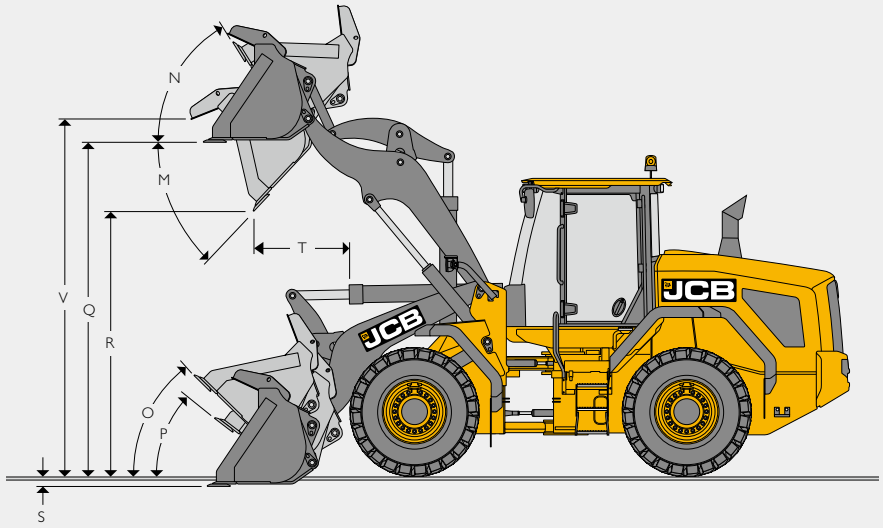
VELIKOST PNEUMATIK 427 ZX

20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-7	4
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	330	285	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	438	378	58	34
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	492	330	285	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-40	-35	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	-248	-166	-144	68	108
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	4	3	2	81	474
20.5-25	GOODYEAR	SGL (16vrst.)	L2	-200	-134	-116	-5	4
20.5-25	GOODYEAR	HRL (16vrst.)	L3	4	3	2	37	4
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	11	4
20.5R25	GOODYEAR	RL-5K	L5	776	521	450	49	4
20.5R25	JCB /	EARTHMOVER	L3	128	86	74	41	12
20.5R25	SOLID	SE	–	2068	1388	1199	17	95
20.5R25	SOLID	S2 C2 DWL	–	2192	1471	1271	6	95
20.5-25	JCB /	Sitemaster (16vrst.)	L3	100	67	58	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	4	-7

ROZMĚRY NAKLADAČE 427 ZX

	Model		427 ZX											
	Upevnění lopaty		Přímo						Rychloupínací zařízení					
	Typ lžíce		Univerzální						Univerzální					
	Vybavení lopaty		Zuby		Oboustranný břit				Zuby		Oboustranný břit			
	Kapacita lžíce (SAE, 100% vrchovatá)	m^3	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7
	Kapacita lopaty (zarovnaná)	m^3	1.72	1.72	1.61	1.79	2.06	2.35	1.55	1.75	1.59	1.79	2.06	2.35
	Šířka lopaty	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
	Hmotnost lopaty	kg	1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
	Maximální hustota materiálu*	kg/m^3	2218	2171	2361	2112	1792	1571	2292	2040	2172	1943	1653	1447
	Statický klopný moment v přímém směru*	kg	10318	10126	10427	10318	10037	9907	9636	9537	9636	9537	9303	9174
	Statický klopný moment při plném zatočení v kloubu*	kg	8872	8684	8971	8872	8603	8483	8252	8162	8252	8162	7934	7814
	Nosnost*	kg	4436	4342	4485	4436	4301	4241	4126	4081	4126	4081	3967	3907
	Maximální vylamovací (rypná) síla	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
m	Výsypný úhel, maximální	stupňů	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O	Úhel zaklopení při nesení	stupňů	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P	Odhrnování na úrovni země	stupňů	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q	Nakládací výška	mm	3645	3645	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R	Výška vykládky (při vykládce 45º)	mm	2797	2797	2973	2925	2889	2825	2726	2694	2852	2804	2768	2704
S	Hloubka výkopu	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T	Dosah při výšce vykládky	mm	1111	1111	936	986	1019	1083	1182	1232	1057	1107	1140	1204
V	Výška čepu	mm	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904	3904
	Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1858	1858	1683	1733	1766	1830	1929	1979	1804	1854	1907	1951
	Provozní hmotnost (včetně 75kg obsluhy a plné nádrže na palivo a aditivum DEF)	kg	14131	14164	14131	14164	14418	14486	14470	14514	14470	14514	14763	14825

*Za předpokladu, že je stroj vybaven pneumatikami Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) a pětirychlostní převodovkou.



VELIKOST PNEUMATIK 437 ZX

					ZX		Rozměry	
VELIKOST PNEUMATIK –	Výrobce	Typ	Hodnocení	Provozní hmotnost v kg	STL kg	FTTL kg	Výška mm	Šířka (mm)
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-63	-55	-7	4
550/65 R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-39	-34	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-33	-28	-11	6
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	492	269	232	30	6
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	652	356	308	58	34
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	-248	-135	-117	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	356	308	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	4	2	2	81	359
20.5-25	GOODYEAR	SGL (16vrst.)	L2	-200	-109	-94	-5	26
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	148	128	11	17
20.5R25	GOODYEAR	RL-5K	L5	776	424	366	49	26
20.5-25	GOODYEAR	HRL (16vrst.)	L3	4	2	2	37	26
20.5R25	JCB /	EARTHMOVER	L3	128	70	60	41	12
20.5R25	SOLID	SE	–	2068	1129	976	17	-20
20.5R25	SOLID	S2 C2 DWL	–	2192	1197	1034	6	-20
20.5-25	JCB /	Sitemaster (16vrst.)	L3	100	55	47	21	-7
20.5R25	Nokian	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7
Volitelné protizávaží pro těžký provoz (nedodává se s pneumatikami s pevnou nebo pěnovou výplní)				312	646	584	-	-

ROZMĚRY NAKLADAČE 437 ZX

	Model		437 ZX								
	Upevnění lopaty		Přímo					Rychloupínací zařízení			
	Typ lopaty		Univerzální					Univerzální			
	Vybavení lžíce			Zuby		Oboustranný břit		Zuby		Oboustranný břit	
	Kapacita lopaty (SAE, 100% vrchovatá)	m^3	2.3	2.6	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
	Kapacita lžíce (zarovnaná)	m^3	2.0	2.3	2.3	2.1	2.3	2.0	2.3	2.1	2.3
	Šířka lopaty	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
	Hmotnost lopaty	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
	Maximální hustota materiálu*	kg/m^3	1990	1741	1707	1909	1674	1853	1616	1772	1560
	Statický klopný moment v přímém směru*	kg	10824	10715	10536	10833	10702	10125	9996	10106	10016
	Statický klopný moment při plném zatočení*	kg	9154	9054	8878	9163	9041	8522	8404	8503	8423
	Nosnost*	kg	4577	4527	4439	4581	4521	4261	4202	4252	4212
	Maximální vylamovací (rypná) síla	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
m	Výsypný úhel, maximální	stupňů	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N	Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O	Úhel zaklopení při nesení	stupňů	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P	Odhrnování na úrovni země	stupňů	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q	Nakládací výška	mm	3760	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755
R	Výška vykládky (při vykládce 45°)	mm	2841	2776	2776	2982	2900	2756	2691	2897	2765
S	Hloubka výkopu	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T	Dosah při výšce vykládky	mm	1151	1225	1215	1047	1006	1236	1300	1132	1091
V	Výška čepu	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021
	Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1903	1967	1967	1799	1850	1980	2044	1876	1927
	Provozní hmotnost (včetně 75kg obsluhy a plné nádrže na palivo a aditivum DEF)	kg	15389	15457	15657	15389	15469	15744	15806	15756	15806

*Za předpokladu, že je stroj vybaven pneumatikami Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) a pětirychlostní převodovkou.

MOTOR

		427	437
Výrobce		Cummins	
Model		Řada B	
Objem	l	6.7	
Sání		Přeplňovaný	
Válce		6	
Maximální celkový výkon dle SAE J1995/ ISO 14396	kW (hp)	123 (165) při 1800 ot./min.	145 (195) při 2000 ot./min.
Maximální jmenovitý výkon dle SAE J1995/ ISO 14396	kW (hp)	116 (156) při 2 200 ot./min.	129 (173) při 2 200 ot./min.
Čistý výkon podle normy ISO 9249	kW (hp)	114 (153) při 2 200 ot./min.	127 (170) při 2 200 ot./min.
Max. točivý moment	Nm	746 při 1 300 ot./min	881 při 1 300 ot./min
Počet ventilů na válec		4	
Čistič vzduchu		Cyklonové předfiltrování prostřednictvím čisticího systému ventilátoru motoru	
Typ pohonu ventilátoru		Hydraulicky poháněný chladicí ventilátor	
Emise		EU Stage V, US EPA Tier 4F	

PŘEVODOVKA

		427							
Typ		ZF 5WG160				ZF 5WG160 LUC			
Stupeň		Dynamický režim pro jízdu dopředu	Dynamický režim pro couvání	Komfortní režim pro jízdu dopředu	Komfortní režim pro couvání	Dynamický režim pro jízdu dopředu	Dynamický režim pro couvání	Komfortní režim pro jízdu dopředu	Komfortní režim pro couvání
1	km/h	6.09	6.44	5.57	5.88	6.12	6.46	5.59	5.90
2	km/h	12.15	12.79	11.13	11.71	12.50	13.18	11.21	12.12
3	km/h	18.37	27.84	16.79	25.24	19.21	30.18	16.99	27.81
4	km/h	26.57		24.10		28.65		24.70	
5	km/h	38.46		34.66		40.00*		35.62	

		437							
Typ		ZF 5WG190				ZF 5WG190 LUC			
Stupeň		Dynamický režim pro jízdu dopředu	Dynamický režim pro couvání	Komfortní režim pro jízdu dopředu	Komfortní režim pro couvání	Dynamický režim pro jízdu dopředu	Dynamický režim pro couvání	Komfortní režim pro jízdu dopředu	Komfortní režim pro couvání
1	km/h	7.00	7.39	6.10	6.45	7.00	7.40	6.11	6.46
2	km/h	12.59	13.25	10.97	11.52	12.96	13.67	11.43	12.05
3	km/h	18.81	29.10	16.22	24.62	19.83	32.21	17.47	28.31
4	km/h	27.83		23.62		30.61		26.90	
5	km/h	39.44		32.58		40.00*		40.00*	

Data uvedená výše se vztahují k pneumatikám XHA, údaje se mohou změnit v závislosti na použitých pneumatikách.
* Rychlost omezená na max. 40 km/h.

NÁPRAVY

Model	427	437
Typ	Standardní	
Výrobce a model	ZF MT-L 3085 II (přední), ZF MT-L 3075 II (zadní).	ZF MT-L 3085 II (přední), ZF MT-L 3085 II (zadní).
Celkový poměr náprav	20.182 : 1	21.53 : 1
Výkyv zadní nápravy	+/- 10,5 stupňů	

Všechny varianty dostupné s otevřeným diferenciálem, diferenciálem s omezením prokluzu, otevřeným diferenciálem s automatickou přední uzávěrkou.

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

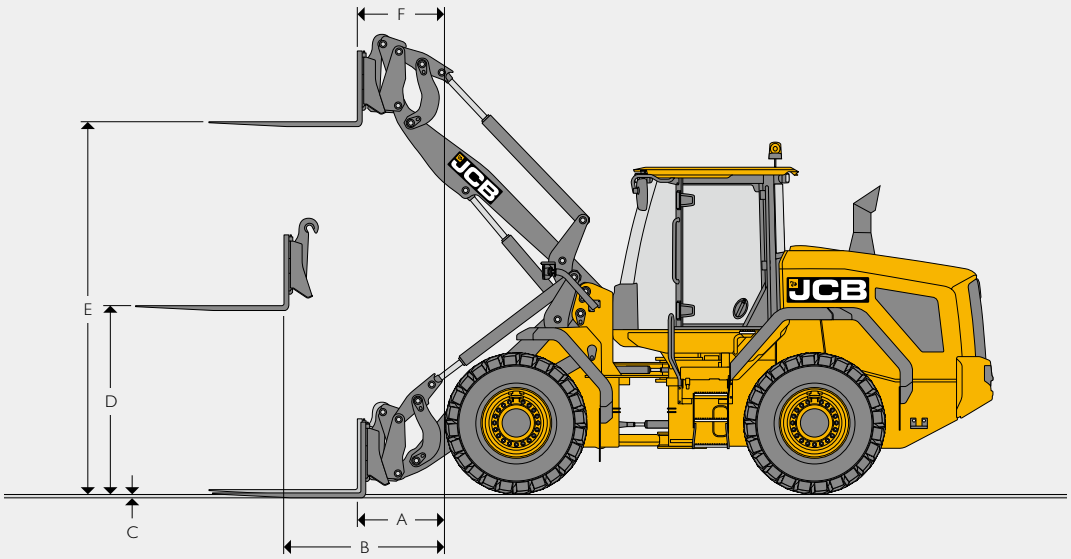
Systémové napětí	A	24
Výkon alternátoru	A	120
Kapacita akumulátorů	Ah	110

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

		427	437
Typ čerpadla		Proměnný objem	
Max. průtok 1. čerpadla	l/min	126	
Max. tlak 1. čerpadla	bar	250	
Max. průtok 2. čerpadla	l/min	126	
Max. tlak 2. čerpadla	bar	160	
Časy cyklů při nejvyšších otáčkách motoru			
Zvednutí ramen (plná lžíce)	s	5.08	6.24
Vyprázdnění lžíce (plné)	s	1.41	1.96
Ramena klesají (prázdná lopata)	s	3.3	4.63
Celkový cyklus	s	9.79	12.83

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

		427	437
Hydraulická soustava	l	210	
Palivová nádrž	l	290	
Nádržka na aditivum DEF	l	75	



ROZMĚRY NAKLADAČE S VIDLEMI

			427HT	427HT HL	427ZX	437HT	437HT HL	437 HT SHL	437ZX
	Šířka nosiče vidlí	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Délka prstů	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Dosah z úrovně terénu	mm	769	1238	769	882	1518	2079	882
B	Dosah při vodorovném ramenu	mm	1546	1895	1546	1636	2126	2596	1636
C	Vrchol vidlic nad úrovní terénu s rameny dole	mm	-52	11	-52	8	3	-11	8
D	Ramena, vodorovná výška	mm	1906	1906	1906	1946	1946	1936	1946
E	Ramena, maximální výška	mm	3718	4148	3718	3828	4482	5035	3828
F	Dosah při plné výšce zdvihu	mm	802	848	801	873	875	907	873
	Statický klopný moment v přímém směru	kg	8177	7097	7944	8210	6836	5718	7895
	Statický klopný moment při plném zatočení (40°)*	kg	6992	6045	6789	6993	5794	4806	6704
	Nosnost*	kg	5593	4836	5431	5594	4635	3845	5363
	Hmotnost příslušenství	kg	430	430	430	430	430	430	430
	Provozní hmotnost (včetně obsluhy 75 kg a plné nádrže na palivo a aditivum DEF)	kg	13921	15015	14116	14753	15141	15670	15484

* Ve vzdálenosti 600 mm od těžiště. Na základě maximální únosné zátěže 80 % podle normy ISO 8313. Ruční rozteč vidlí v krocích po 50 mm. Vidlice třídy 4A (sekce 150 mm x 60 mm). Stroje HT mají zadní část s paralelním zdvihem nakladače. Stroje ZX nikoli. Standardně se osazují pneumatiky Michelin 23.5R25 XHA2.

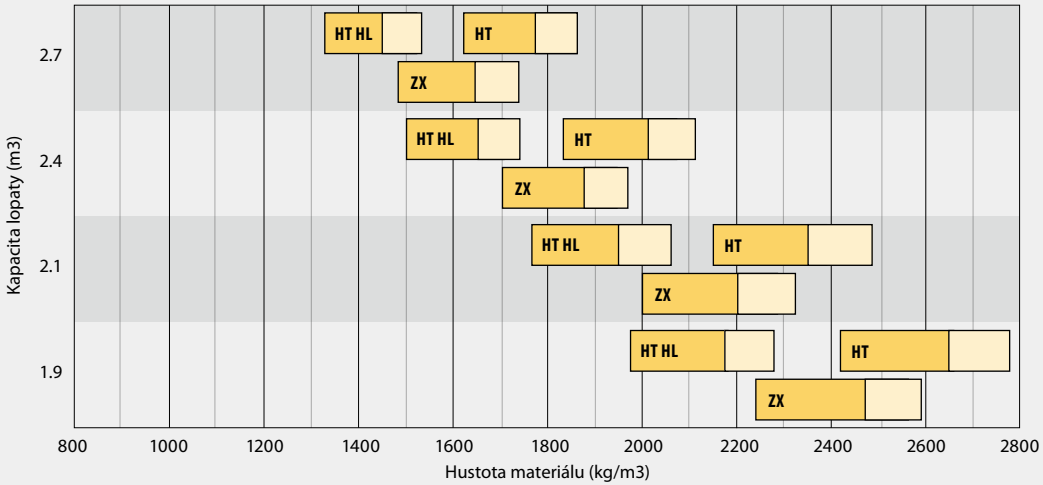
HUSTOTA MATERIÁLU

Materiál	Sypná hustota	Plnící faktor (%)
	kg/m³	%
Sníh (čerstvý)	200	110
Rašelina (suchá)	400	100
Cukrová řepa	530	100
Koks (volný)	570	85
Ječmen	600	85
Ropný koks	680	85
Pšenice	730	85
Černé uhlí	765	100
Hnojivo (směs)	1030	85
Hnědé uhlí	1046	100
Zemina (suchá) (sypká)	1150	100
Dusíkatá hnojiva	1250	85
Chlorid sodný (suchý) (sůl)	1300	85
Portlandský cement	1440	100
Vápenec (drcený)	1530	100
Písek (suchý)	1550	100
Asfalt	1600	100
Štěrk (suchý)	1650	85
Jíl (vlhký)	1680	110
Písek (vlhký)	1890	110
Cihlářská hlína	2080	100
Měď (koncentrát)	2300	85
Břidlice	2800	100
Magnetit	3204	100

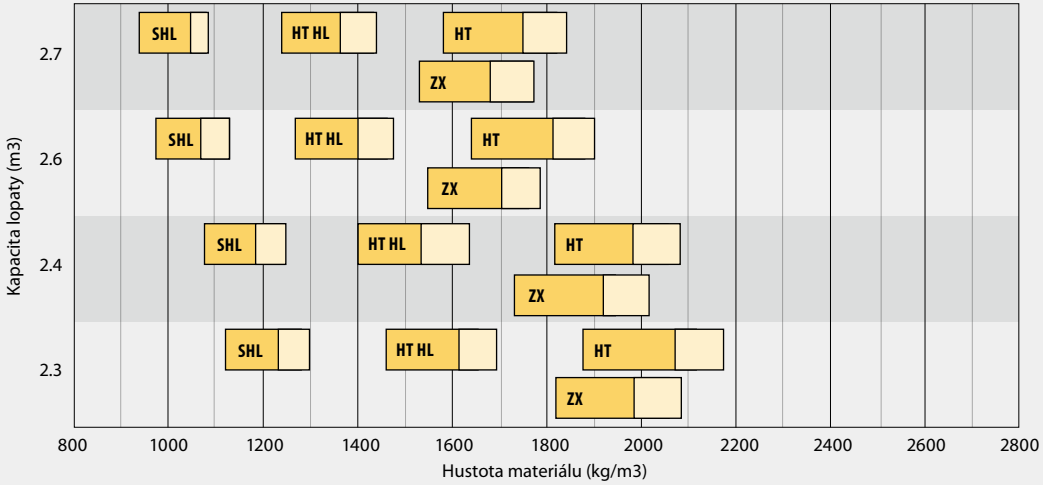
HLUK A VIBRACE

			Nepřesnost	Podmínky měření
Hluk na pozici obsluhy	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Určeno testovací metodou definovanou normou ISO 6396 a podle podmínek dynamického testu definovaných směrnicí 2000/14/ES.
Hluk vydávaný strojem	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Zaručená ekvivalentní akustická úroveň (vnější hluk) určená podle podmínek dynamického testu definovaných směrnicí 2000/14/ES.
Vibrace působící na celé tělo	m/s²	0.42	+/- 0,11 dB	Normalizováno podle směrnice ISO 2632-1:1997 na 8h referenční období a na základě zkušebního cyklu skládajícího se z práce nakladače (půda).
Vibrace paží	m/s²		–	Podmínky dynamického testu definované směrnicí ISO 5349-2:2001.

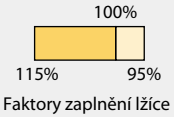
KAPACITA LOPATY – 427



KAPACITA LŽÍCE – 437



HT = RAMENO SE STANDARDNÍ VÝŠKOU HL = VYSOKOZDVIŽNÉ RAMENO SHL = SUPER VYSOKOZDVIŽNÉ RAMENO ZX = PÁKOVÍ VE TVARU PÍSMENE Z



Faktory zaplnění lžíce

VÝBAVA

SERVIS A ÚDRŽBA

Telematika LiveLink	•
Vzdálené vypouštění a plnění motorového oleje	•
Seskupené body pro testování tlaku	•
Uzamykatelná skříň na nářadí	•
Místa pro mazání dostupná z úrovně terénu	•

MOTOR

Čistič vzduchu – cyklonové předfiltrování prostřednictvím čisticího systému ventilátoru motoru	•
Chladicí ventilátor s automatickým zpětným chodem	+
Záchytná nádoba na olej z odvzdušňovače klikové skříně	•
Aditivum DEF	•
Elektrické otevírání zadní kapoty	•
Chladiče potažené epoxidem	+
Pevně namontovaný ventilátor	•
Palivový filtr	•
Předfiltrování paliva se záchytnou nádobou na vodu	•
Hydraulicky poháněný chladicí ventilátor	•
Možnost manuálního otevření zadní kapoty	•
Studený start při teplotě -20 °C	•
Omezení emisí motoru SCR	•
Výklopný ventilátor	+
Turbodmychadlo s obtokovým ventilem	•
Chladič se širokým jádrem	+
110V/240V ohřívač bloku motoru	+

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Alternátor 120 A.	•
Žlutý rotační maják	•
Elektricky nastavitelná zpětná zrcátka	•
Vyhřívaná zrcátka	•
Externí odpojovač baterie	•
Skládací rameno majáku	•
Zelená kontrola pro bezpečnostní pás	+
Přední a zadní pracovní halogenová světla	•
Přední a zadní pracovní světla LED	+
360stupňová LED pracovní světla	+
Výstražná světla	•
Integrovaná zpětná kamera	+
Sada osvětlení registrační značky	+
Parkovací světla	•
Kabeláž pro rádio a reproduktory	·
Zadní mlhové světlo	•
Alarm couvání a couvací světlo	•
Systém detekce objektů při couvání	+
Přední a zadní silniční osvětlení	•
Inteligentní alarm couvání a couvací světlo	+
Signály otáčení	•
Alarm couvání s bílým šumem a couvací světlo	+

ELEKTRICKÉ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)

Pracovní světla v zadní mřížce	•
Alarm provozu kapoty	•
Modrá couvací světla LED	+

HNACÍ ÚSTROJÍ

Jízdní režimy ovládané operátorem – Komfortní a dynamický	•
5stupňová převodovka	•
Pětirychlostní převodovka se zámkem točivého momentu	+
Planetová redukce v nábojích kol	•
Podřazení na ovládací páce nakladače	•
Indikační průzor pro kontrolu hladiny oleje v převodovce	•
Ovládání směru na páce nakladače	•
Start při neutrálním převodovém stupni	•
Otevřený diferenciál	•
Otevřený diferenciál s automatickou uzávěrkou -100 % (pouze přední náprava)	+
Diferenciál s omezeným prokluzem na přední i zadní nápravě	+
Výkyv zadní nápravy	•
Výkonná chytrá vypínací spojka při použití brzd (volitelná)	•
Volitelné automatické řazení	•
Omezovač rychlosti 20 km/h	+
Ovládání řazení jednou pákou na sloupku řízení (směr a rychlostní stupeň)	•
Obtok chladiče převodovky	+

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Vícekotoučové mokré brzdy	•
Brzdové destičky s obložením Sinter	•
Dvouokruhová hydraulika	•
Omezovače rychlosti kol	•
Parkovací brzda působící na výstupní hřídel převodovky	•
Elektrohydraulické ovládání parkovací brzdy	•

POZICE OBSLUHY

Plně prosklená kabina	•
Chrániče čelního skla	+
Klimatizace	·
Klimatizace	+
Jednopákový joystick	•
Ovládání hydrauliky sadou pák	+
Proporcionální elektrohydraulické pomocné ovládání	+
Pneumaticky odpružené textilní sedadlo	•
Luxusní vyhřívané textilní sedadlo s pneumatickým odpružením	+
Luxusní vyhřívané a chlazené kožené sedadlo s pneumatickým odpružením	+
Čelní roleta	•
Zadní roleta	+
Filtr sání vzduchu do kabiny	•
Uhlíkový filtr sání vzduchu do kabiny	+
12V elektrická zásuvka v kabině	•
Dvě 12V elektrické zásuvky v kabině	+
24V elektrická zásuvka v kabině	+

POZICE OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)

Zpětná kamera (barevná)	+
Sklápěcí nastavitelný sloupek řízení	•
Bezpečnostní konstrukce v souladu s normami ROPS/FOPS	•
Vnitřní osvětlení	•
Primární čelní obrazovka	•
Sekundární obrazovka na sloupku ve tvaru A, rozhraní nabídky ovladače rotace	+
Membránové spínače na sloupku ve tvaru A	•
Variabilní ovládání rychlosti ventilátoru klimatizačního systému	+
50mm bezpečnostní pás	•
75mm bezpečnostní pás	+
Hasicí přístroj (pouze Velká Británie)	+
Dvourychlostní a přerušované stěrače předního okna s ostřikovačem a automatickým doběhem	•
Jednorychlostní stěrače zadního okna s ostřikovačem a automatickým doběhem	•
Třírychlostní topení/odmlžování	•
Levé a pravé posuvné otevírací okno	•
Podlahová rohož	•
Držák šálku	•
Madlo na volant	•
Vnitřní zpětné zrcátko	•
Tónovaná skla kabiny	•
Podpora multimédií (USB a 3,5 mm)	+
Úložný prostor pro obsluhu	•
Laminované okno	•
Vyhřívané zadní okno	•
Izolátor ovládání nakladače	•
Klakson	•
Nastavitelná loketní opěrka	•
Odnímatelné gumové krytí úložných prostor	•
Sada vypouklých zrcátek (1 z každé strany)	+
Nastavitelné ovládací prvky osazené v sedadle	•
Chladicí box do kabiny	+
Rohož do kabiny	+

PRIMÁRNÍ ČELNÍ OBRAZOVKA

Výstražná světla	
Ukazatele směru	•
Hlavní výstražný systém	•
Ukazatel vysoké teploty chladicí kapaliny	•
Stav nabíjení baterie	•
Nízká hladina paliva	•
Tlak motorového oleje	•
Výstražná světla	•
Stav parkovací brzdy	•
Silniční světla	•
Hlavní majáky	•
Zadní mlhová světla	•
Žhavení motoru	•
Tlak v brzdovém systému	•

VÝBAVA (POKRAČOVÁNÍ)

PRIMÁRNÍ ČELNÍ OBRAZOVKA (POKRAČOVÁNÍ)	
Zámek diferenciálu	•
Nízký tlak řízení	•
Bzučák	
Zablokovaný vzduchový motorový filtr	•
Aditiva (DEF)	•
Redukce krouticího momentu v případě poruchy	•
Žluté výstražné světlo	•
Zastavení motoru	•
Obrazovka s měřidly	
Rychlost motoru	•
Teplota chladicí kapaliny	•
Hladina paliva	•
Obrazovka LCD	
Aktuální rychlostní stupeň	•
Zastavení motoru	•
Redukce krouticího momentu v případě poruchy	•
Žluté výstražné světlo	•
Aditiva (DEF)	•
Zablokovaný vzduchový motorový filtr	•
Tlak sekundárního systému řízení	•
Zámek točivého momentu	•
Režim řízení	•
Rychlost pohybu	•
Otáčky motoru (číselné zobrazení)	•
Hodiny	•
Hydraulická soustava	•
Systém plynulé jízdy (SRS)	+
Maják	•
Přední pracovní světla	•
Zadní pracovní světla	•
Vyhřívané zadní okno	•
Teplota převodového ústrojí	•
Obrazovky s daty	
Hladina aditiv (DEF)	•
Teplota hydraulického oleje	•
Teplota konvertoru točivého momentu	•
Objem zbývajícího oleje	•
Celková spotřeba paliva (možnost vynulování)	•
Okamžitá spotřeba paliva	•
Průměrná spotřeba paliva (možnost vynulování)	•
Aktuální datum	•
Motohodiny	•
Ujetá vzdálenost (možnost vynulování)	•
Počet hodin zbývajících do údržby	•
Denní kontroly	
Hladina motorového oleje	•
Hladina aditiv (DEF)	•
Stav DPF	•

SEKUNDÁRNÍ OBRAZOVKA NA PRAVÉ STRANĚ	
Hodiny	•
Klimatizace	•
Rychlost ventilátoru	•
Nastavení teploty v kabině	•
Motohodiny	•
Couvací kamera	•
Spotřeba paliva	•
Datum a čas	•
Průtok v přídavném okruhu	+
Teplota hydraulického oleje	•
Teplota oleje v převodovce	•
Automatické vypínání motoru	•
Obrazovka s nastaveními stroje	
Teplota chladicí kapaliny	•
Tlak motorového oleje	•
Vzduchový filtr	•
Teplota převodového ústrojí	•
Teplota konvertoru točivého momentu převodovky	•
Teplota převodového ústrojí	•
Teplota hydraulického oleje	•
Tlak parkovací brzdy	•
Napětí baterie	•
Obrazovka s nápovědou	•
Příručka na obrazovce	•

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Systém plynulé jízdy (SRS)	+
Hydraulický rychloupínač s izolací v kabině	+
Přídavná sada ARV	+
Přídavný hydraulický okruh	+
Druhý přídavný hydraulický okruh	+
Dvě pístová čerpadla s prioritním řízením	•
Nouzové záložní řízení	•
Biologicky odbouratelný hydraulický olej JCB	+
Izolace elektrohydrauliky	•
Automatické trhnutí výložníkem.	•
Automatické polohování lopaty	•
Plovoucí poloha předního nakladače	•
Indikační průzor pro kontrolu hladiny hydraulického oleje	•
Chlazení hydraulického oleje	•

EXTERNÍ VÝBAVA	
Přední a zadní blatníky	•
Plné zadní blatníky	+
Přední nastavitelné zástěrky	•
Ochrana před odstřikem od předních kol	•
Pruhy na zadních blatnících	•
Blatníky pokrývající celou pneumatiku	•
Systém automatického mazání	+
Mazací pistole a náplň	+
Jednodílná kapota s elektrickým otvíráním	•
Síťky na sání vzduchu	•
Pevný spodní schod	•
Zadní protizávaží přes celou šířku	•
Tažné příslušenství	•
Zvedací nebo upevňovací oka	•
Pruhy na zadním protizávaží	+
437 dodatečné zadní protizávaží (+315 kg)	+

OCHRANNÁ VÝBAVA	
Mřížky chránící přední sklo kabiny	+
Balíček Wastemaster: zahrnuje kryty předních a zadních světel, kryt čelního skla, kryt přední a zadní části podvozku, kryty zadních světel. Polep Wastemaster.	+
Zadní ochranná mřížka	+
Protipožární systém	+
Rameno nakladače s bezpečnostní vzpěrou	•
Chrániče světel	+
Sady pro ochranu přední části podvozku	+
Sady pro ochranu zadní části podvozku	+
Bezpečnostní vzpěra kloubu	•
Madla na zadním blatníku	+

DALŠÍ VÝBAVA	
Zadní část nakladače se super vysokým zdvihem (pouze nakladač HT)	+
Zadní část nakladače se super vysokým zdvihem (pouze nakladač HT)	+

STANDARDNÍ •
VOLITELNÁ +

JEDNA SPOLEČNOST, PŘES 300 STROJŮ.

KOLOVÝ NAKLADAČ 427/437

427 – Maximální výkon motoru: 123 kW (165 hp) Provozní hmotnost: 14 418 kg
Překlopné zatížení při plném zatočení: 8 603 kg Standardní objem lopaty: 2,4 m^3

437 – Maximální výkon motoru: 145 kW (195 hp) Provozní hmotnost: 15 781 kg
Překlopné zatížení při plném zatočení: 9 625 kg Standardní objem lopaty: 2,7 m^3

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP.
Tel:+44 (0)1889 590312 E-mail: salesinfo@jcb.com

Nejnovější informace o této produktové řadě naleznete na: www.jcb.com

Zastoupení pro ČR:
TERRAMET, spol. s r.o.
Obchodní 131, 251 01 Čestlice
T: +420 272 084 711
E: info.cz@terra-world.com
www.terra-world.cz

JCB si vyhrazuje právo provádět změny specifikací bez předchozího upozornění. Ilustrace mohou znázorňovat i volitelné vybavení a příslušenství. Logo JCB je zapsanou obchodní známkou společnosti J C Bamford Excavators Ltd.

9999/6106 cs-CZ, 07/19, 1. vydání

©2009 JCB Sales. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena ve vyhledávacím systému ani přenášena v jakékoliv formě nebo jakýmikoli jinými prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním ani jiným způsobem bez předchozího souhlasu společnosti JCB Sales. Všechny odkazy v této publikaci na provozní hmotnosti, rozměry, objemy a dalších měření výkonnosti jsou uvedeny pouze pro orientaci a mohou se lišit v závislosti na přesné specifikaci stroje. Nelze se proto jimi řídit ve vztahu k vhodnosti pro konkrétní použití. Podporu a informace vždy požadujte od svého prodejce techniky JCB. Společnost JCB si vyhrazuje právo specifikace bez oznámení změnit. Uvedené ilustrace a technické údaje mohou zahrnovat volitelné vybavení a příslušenství. Logo společnosti JCB je registrovanou obchodní známkou společnosti J C Bamford Excavators Ltd.

WORLD LAND TRUST™
www.carbonbalancedpaper.com
unikátní tiskové číslo

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. TT-COC-002291
© 1996 Forest Stewardship Council